

Haluan Exportasaun Non-Petróleu Timor-Leste Nian Iha Tempu Badak

Estudu Diagnóstiku ba Integrasaun Komersial *Diagnostic Trade Integration Study (DTIS)*

Preparadu ba Kuadru Integradu

Agostu 2010

Unidade Redusaun Pobreza no Setor Jestaun Ekonómiku
Rejiaun Asia-Leste no Pasífiku



ESBOSU

SUMÁRIU EZEKUTIVU

HALAKON SASATAN SIRA BA ESFORSU HALUAN EXPORTASAUN IHA TEMPU BADAK NO FO PASU DAULUK BA ESTRATÉJIA EXPORTASAUN TEMPU NARUK

1. Governu Timor-Leste (GOTL) komprometidu ba dezenvolvimentu ekonómiku non-petróleu hodi halo diversifikasaun ba produsaun nasional no integrasaun komersial. Objetivu Estudu Diagnóstiku Integrasaun Komérsial (DTIS) nian mak atu konkorda kona-ba asaun prioritária sira atu tulun halakon sasatan sira ba aumentu exportasaun agríkola iha prazu-badak. Nia suporta esforsus governu nian atu dezenvolve estratéjia komérsiu internasional ida, nebé bele inklui setor estratéjiku sira hanesan turizmu no peskas. Foku DTIS nian tau ba rezultadus iha prazu-badak iha áreas ho poténsia exportasaun imediatu. Tanba nee nia konsentra deit ba setór agríkola.
2. Atu alkansa aumentu iha exportasaun no diversifikasaun esensial ba suporta kresimentu ekonómiku tomak no kriasaun ba empregu. Aumentu iha exportasaun merkadorias non-petróleu importante tebe-tebes hodi tau iha konsiderasaun riskus sutentabilidade externu husi dependénsia ba exportasaun petróleu. Hodi aumenta produsus ba konsumu iha railaran mos nudar prioridade ida no bele tulun hakuran dependénsia ba importasaun. Asaun polítika sira atu aumenta exportasaun sei fo mos impaktu pozitivu ba komérsiu railaran. Prinsipalmente Timor-Leste hasoru dezafiu atu kria setor exportasaun non-petróleu ida, em vez de hamoris setor ida nebé estagnadu ka naksobu tiha tanba konflitu. Kontextu ida nee kompletamente original maiske bainhira kompara ho nasaun insular ki'ik-oan sira ka nasaun pos-konflitu sira.
3. DTIS engloba áreas prinsipais lima. Seksaun I, haré/ezamina polítikas makro no komérsiu tanba sira relasiona ho kompetitividade externu no asesu ba merkadu. Seksaun II, analiza poténsia exportasaun nian iha setór agríkola. Seksaun III, haré/ezamina impedimentu estruktural sira ba komérsiu no rekomenda medidas nebé bele hola atu tulun hadiak produtividade no hakuran kustus. Seksaun IV, haré/ezamina nesesidades infraestrutura krítika atu fasilita komérsiu. Seksaun V, ko'alia kona-ba preparativus implementasaun no pasu sira nebé sei tuir mai.

POLÍTIKAS MAKRO-EKONÓMIKAS NO KOMÉRSIU KONSITENTE ONA HO PROMOSAUN KOMPETITIVIDADE EXPORTASAUN NIAN

4. Timor-Leste nudar ekonomia ki'ik ida, nebé ambiente makro-ekonómiku hetan tiha suporta maka'as husi reseita petróleu nian nebé aumenta lalais desde 2004. Ambiente makro-ekonómiku estável ida importante tebe-tebes ba kompetitividade exportasaun nian, inkluzive inflasaun estável no taxa real ba kámbiu efetivu maka kompetitivu . To'o ohinloron governu implementa ona polítikas diak, nebé tulun mantein ona estabilidade makro no konsistente ho objetivus promosaun kompetitividade exportasaun nian. Karaterística importante ida iha governu nia kuadru-makro maka Timor-Leste nia Fundo Petrolífero (FP). Despezas fiskais aumenta lalais tiha atu trata nesesidade urjente sira. Maibé FP fo ona instrumentu robustu ida atu promove disiplina no transparénsia iha utilizasaun rekursus naturais. Dezafiu prinsipal ba oin mak utilizasaun política fiskal atu promove produtividade, kompetitividade, no diversifikasaun iha ekonomia non-petróleu.

5. Polítikas komérsiu nian iha Timor-Leste la'os sasatan ida ba promosaun kresimentu no diversifikasaun exportasaun. Polítikas proteksionistas (hanesan tarifas a'as no barreiras non-tarifa) ka medidas distorsionistas sira seluk (hanesan subsídiu exportasaun ka taxas, subsídiu importasaun) bele limita asesu ba merkadu no/ka difikulta kresimentu indústrias exportasaun nian. Ne'e sei suporta nafatin nasaun nia nesidades dezentvolvimentu ekonómiku hodi mantein presu importasaun nian ki'ik nafatin, promove tranferénsia teknolojia, minimiza viés anti-exportasaun, no hakuran insentivus ba fluxus ilegais hakor fronteiras sira.

6. Asesu ba merkadu la'os problema bo'ot ida ba exportasaun Timor-Leste nian to'o ohinloron maiske nasaun ne'e la'os membru asosiasaun komérsiu multilateral ka rejional ruma. Nudar País Menus Dezentvolvidu (Least Developed Country (LDC)), Timor-Leste sei simu nafatin tratamentu tarifa preferénsial husi merkadu bo'ot sira. GOTL fo ona prioridade ba afiliasaun ba Asosiasaun Países iha Sudeste Aziátiku ka *Association of Southeast Asian Nations* (ASEAN). Liu 70 porsentu husi importasaun Timor-Leste nian mai husi países ASEAN, nebé oferese merkadu ba Timor-Leste nian exportasaun liu ¼. Afiliasaun ba ASEAN parese pasu lójiku ida ba integrasaun ekonómika internasional bo'ot liu. Nia bele fo mos trampolin ida ba afiliasaun ba WTO. DTIS rekomenda atu halo avaliasaun ida kona-ba pasu sira nebé presiza atu prienxe Planu Komunidade Ekonómika ASEAN no estudu ida kona-ba adezaun ba WTO.

7. Estrutura institucional ba dezentvolvimentu no koordenaun polítika komérsiu nian iha Timor-Leste sei iha etapa inisial tanba sasatan kapasidade no prioridades seluk nebé urjente liu. Rezolve problemas komérsiu nian no dezentvolve estratéjia komérsiu internasional sei rekere fundamentu institucional nebé metin. Responsabilidade ba polítikas nebé fo impaktu ba exportasaun iha governu nia liman. Hanesan iha nasaun sira seluk, ajénsias nebé bai-bain responsável ba polítika komérsiu internasional bele iha autoridade uitoan ba polítikas nebé importante liu ba komérsiu. DTIS rekomenda atu uza Komisaun Diretiva Nasional ba Kuadru Integradu (*Integrated Framework National Steering Committee*) nudar forum ida ba hametin koordenaun kona-ba polítika komérsiu; formasaun ba funsiionáriu públiku eskollidu sira iha governu nebé espesializadu ba tópiku sira nebé relasiona ho komérsiu (análize polítika komérsial no negosiasoens); legalizasaun Lei Investimentu foun no Dekretu-Lei sira nebé relasionadu; hametin kapasidade no estatutu institucional ba *Investe Timor-Leste* nebé foin harí.

FO FORSA BA EXPORTASAUN AGRÍKULA IHA TEMPU BADAK

Sub-setor sira ho poténsia exportasaun imediatu

8. Setor agríkula iha Timor-Leste, nebé emprega 80 porsentu populasaun ativu, iha poténsia atu aumenta exportasaun iha tempu-badak no mos iha impaktu pozitivu ida ba pobreza. Timor-Leste iha pakote produsaun ai-han no balada diak lubuk ida nebé pruntu ona atu adopta iha nasaun tomak, maibé ho kondisaun - tenki fo teknolojias ba agrikultor sira no dezentvolve merkadu sira. DTIS hanoin kona-ba subsetor tolu ho poténsia atu troka importasaun nebé orasnee halo no habelar exportasaun:

9. Kafé iha poténsia bo'ot liu ba aumenta rendimentus exportasaun nian no hakuran kiak. Iha 2009, umakain besik 67,000 mak kuda kafé iha Timor-Leste, ho proporsaun bo'ot ida mak moris kiak. Ho teknolojia diak ba agrikultor-kafé sira, maka agora bele hasa'e marjen brutu to'o média besik \$500 hektar (ha) husi \$120/ha, uluk. Retornu ba *mão-de-obra* iha loron ida bele aumenta husi besik \$3.70 ba \$5.90. Aumentu produsaun to'o dala-hat husi plantasaun kafé 52,000 ha bele aumenta rendimentu exportasaun to'o besik \$45 milloens tinan ida. Alein-de promosaun teknolojia diak, DTIS mos rekomenda atu suporta liu tan rehabilitasaun plantasaun kafé sira no atu hahú Jestaun Peste Integradu.

10. Sereais no leguminosas (liu-liu *foremungu*) iha poténsia exportasaun maiske impaktu ba pobreza bele ki'ik liu fali kafé. Produsaun foremungu antes-independénsia diminui tiha hafoin komersiante Indonezia sira fila. Umakain 11,000 nebé kuda foremungu orasne'e barak liu mak sai agrikultor subsisténsia. Maibé iha prokura komersial inkluzive ba exportasaun. Sa'e husi 0.25 ha ai-han umakain ida ba 0.50 ha bele rezulta iha marjen brutu umakain inkremental ida hamutuk \$340 tinan ida no retornu ba loron serbisu ida hamutuk \$5.90. Hodi produz 4,000 Mt tinan ida ho valor \$700/Mt bele hetan \$2.8 milloens husi exportasaun. DTIS rekomenda atu aumenta programas doador sira no servisus extensaun ba agrikultores foremungu partikularmente iha kosta-sul no atu harii ligasaun ho komprador sira iha Indonézia.

11. Balada (liu-liu *karau*) iha poténsia ba aumentu exportasaun ba Indonézia nebé demanda ba na'an-karau tuir estimativa sei aumenta pursentu 6 – 8 tinan ida, no importasaun iha probabilidade atu fornese pursentu 38 husi sira-nia demanda iha 2010. Besik umakain 44,000 mak involvidu iha atividade hakiak karau/karau-timur. Se família ida habokur karau 2 tinan ida, maka sira-nia rendimentu agríkola netto sei aumenta \$280 tinan ida. Rendimentu exportasaun nian bele to'o besik \$4.5 milloens. DTIS rekomenda atu hafoun sensus balada nian atu hetan ideia diak liu kona-ba populasau karau nian no atu avalia opsoens ba matadouru públiku ka privadu foun ida besik Dili.

Hamatan ba posibilidades médiu-prazu nian ba exportasaun hortikultura

12. Foin lalais ne'e Timor-Leste haré ona aumentu ida iha produsaun no marketing modo no ai-fuan ba merkadu railaran. Hodi aumentu ida ne'e ba exportasaun apresenta dezafiu bo'ot tanba natureza produktu sira ne'e nian iha durasaun badak, ligasaun transporte nebé difísil, no distánsia husi merkadu sira. DTIS ezamina estudu viabilidade inisial sira no koko atu fornese ai-fuan no modo fresku ba merkadu sira iha Australia. La rekomenda hortikultura nudar prioridade prazu badak ida ba exportasaun. Maibé tanba ai-han sira ne'e iha natureza traballu-intensivu no bele kontribui ba empregu no kriaun rendimentu, DTIS subliña possibilidade atu halo kursus kona-ba utilizasaun pestisida ho forma seguru, harii regulamentus ba seguransa pestisida nian, no explora investimentu iha ekipamentu frigorífiku eskala ki'ik.

Kapasidade Sertifikasaun Sanitária no Fitosanitária (SPS): prioridade imediata ida

13. Orasne'e Timor-Leste iha kapasidade sertifikasaun SPS limitadu tebe-tebes. Maiske SPS la limita exportasaun to'ohinloron, maibé ne'e sai tiha kestaun urjente ida. Governu Indonézia dehan ona katak sei bandu importasaun husi Timor-Leste nebé la iha sertifikasaun SPS nesesária iha finais 2010. Iha dezafius barak ba dezvoltamentu no implementasaun sistema SPS ida inkluzive rekursu tékniku no finanseiru ba Direccão Nacional da Quarantena e Biosegurança. Tenki halo proporsaan ba investmentus ho volume exportasaun nian. Servisus quarantena iha nasaun sira seluk fo servisus ba volume exportasaun bo'ot no tinan-tomak ba merkadorias oi-oin. DTIS rekomenda atu formula estratéjia ida ba SPS no atu organiza parte interesadu sira la'os deit atu mantein exportasaun orasne'e maibé mos atu aumenta exportasaun.

ENFRENTA SASATAN ESTRUTURAL SIRA ATU AUMENTA EXPORTASAUN

14. Análize kona-ba sub-setor agríkola oi-oin realsa fatór estrutural balun nebé impede exportasaun. Análize ne'e suplementa tan ho diskusaun sira ho setor privadu nebé subliña tiha kestaun prinsipal tolu nebé impede kompetitividade exportasaun no kresimentu nian: défise kualifikasaun nian; asesu ba rai; no ambiente negósiu nian.

Enfrenta défise kapasidade/skills nian

15. Atu dezvoltolve sub-setor agríkola sira ba negósius exportasaun lukrativa no substituisaan importasaun sei rekere kapasidade diak liu no experiéncia husi agrikultores no traballadores- extensaun. Ai-han nebé lakon antes no hafoin kolleita a'as, no agrikultor sira lakon to'ohinloron 33 husi sira-nia ai-han. Nuné mos, teknolojias prosesamentu agríkola tipikamente antikuadu no la eficiente, nebé tau obstákulu barak ba produsaun komersial. Iha teknolojia no abordajen nebé orasne'e ezisti hodi tulun agrikultór sira no mos Ofisiais Extensaun Suco, nebé iha poténsia atu utiliza mos iha nasaun tomak ba kafé, hortikultura, ai-han sira seluk, no balada.. DTIS rekomenda atu bazeia ba sira atu reforsa servisus extensaun agríkola nebé foin kria no aumenta rekursus orsamentu nian ba investigasaun no extensaun agríkola.

16. Falta habilidades iha nível agrikultór no agro-prosesór nudar sasatan bo'ot ida ba produtividade no kresimentu iha prazu badak. Enkuantu rezolve hela sasatan sira ne'e, sei iha aumentu presaun ba habilidades iha korrente de valores ne'e laran. Maibé, lakuna sira penetra iha espectrum habilidade nia extensaun tomak. Ne'e malorek iha número traballadores estranjeirus iha setores barak ekonomia nian, nebé orasne'e daudaun fo hela input krítiku ida. Hodi estabeselese kapasidade iha railaran no promove transferénsia habilidades atu substitui mão-de-obra importada iha prazu naruk nudar prioridade aas ida. Alein-de mão-de-obra husi raili'ur, Edukasaun no Formasaun Vokasional (VET) no treinamentu iha serbisu-fatin tulun rezolve daudaun lakuna habilidades nian. DTIS subliña asuntos lubuk ida atu reforsa VET no treinamentu-ihaserbisu fatin, hanesan ligasaun sira entre instituisoens no eziyéncias merkadu traballu nian; garantia qualidade, akreditasaun, no sertifikasoens; no formaun ba formadores.

Hadiak asesu ba rai

17. La iha direitus propriedade formal no asesu limitadu ba rai nudar sasatan bo'ot ba investimentu no kresimentu exportasaun. Besik porsentu 97 apropriasaun rai kontinua iha títulu-de-posse tradisional, nudar rai nebé (bai-bain) nunca hetan títulu. Direitu ba propriedade no direitus utilizador nian estruturas autoridade konsuetudináriu (ka tradisional) mak regula. Nudar rezultadu, investimentu setor privadu iha agrikultura ki'ik. Maiske nuné produsaun kafé no, iha eskala ida limitadu liu, produsaun ai-han seluk orientadu ba merkadu hanesan kamí, fore-rai, batar, ervilla, no kopra, maioria agrikultór rural sira iha Timor-Leste depende liu-liu ba ai-han subsisténsia ba hatutan sira-nia moris. Maiske iha ona serbisu balun kona-ba direitus propriedade, partikularmente iha áreas urbanas no peri-urbanas, iha tiha fokus uitoan ba habelar rejistu rai iha área rural sira. DTIS rekomenda atu avalia poténsia ba habelar programa rejistu rai *Ita Nia Rai* ba áreas críticas rai indústria primária, inkluzive áreas balun plantasaun kafé nian.

Haforsa ambiente negósiu nian

18. Alein-de la iha habilidades no la iha asesu ba rai, Timor-Leste iha ambiente negósiu ida dezafiadór tebe-tebes, nebé bele sai fator dezinsentivu ida ba investimentu no impedimentu ida ba eskala produsaun. Em partikular destaka kestaun tolu:

19. Prosesu loka negósiu iha Timor-Leste kompleksu no han-tempu naruk. Empreza privadu sira ikus mai funsiona informalmente ka selu taxa ilegal atu halais prosesu ne'e. Nia mos halo investidór potensial sira halai. DTIS rekomenda atu dezenvolve kapasidade ba pesoal Ministério da Justiça no Ministério do Turismo, Comércio, e Indústria nian nebé involvidu iha rejistu no lisensiamentu no kria fatin atendimentu ketak ida ba loka negósiu ho prosedimentu inkorporasaun no rejistu lais ida no fahe informasaun entre ministérius via eletrónica.

20. Kapasidade exekuta kontratu iha governu ki'ik, prinsipalmente iha uzu limitadu ba kontratu. La iha métodu alternativu rezolusaun disputa sira mos impede investimentus. DTIS rekomenda atu dezenvolve arbitrajen komersial ka fasilidade mediasaun ida, fo programas formasaun kona-ba disputa komersial ba medianeiru no arbitratór sira, no dezenvolve kapasidades empresas Timor nian atu uza kontratu sira.

21. Asesu ba finansas limitadu iha parte ida tanba la iha informasaun kona-ba mutuáriu sira no frakeza iha estrutura legal atu proteje mutuáriu no kredór sira. Ida ne'e impede tiha kresimentu merkadu kréditu sira. Tamañu no alkanse merkadu finanseiru nian ki'ik, nebé limita kresimentu inkluzive iha setor exportasaun. Esforsus halo dau-duan atu koko no rezolve dezafiu sira ne'e balun, inkluzive fortalesimentu institucional (hanesan jestaun riskus, sistemas relatu informasaun kréditu) no expansaun mikrofinansas. DTIS rekomenda atu fo apoiu hodi dezenvolve sistema komunikasaun informasaun kreditu nian iha ajénsia kréditu nian ida ho plenu direitu no posibilita provizaun kréditu ho baze iha kontratus ho empresas setor privadu nebé iha reputasaun.

22. Asuntus tolu nee hamutuk ho dezafius asociadu ho asesu ba rai iha relasaun ba malu. Nudar ezemplu, falta titulu rai klaru impede asesu ba finansas tanba labele uza rai nudar garantia ba empréstimus. Empreza sira, estranjeiru ka railaran, labele estabesele sira/nia negósiu ka hetan kapital se sira labele rejista. Kontratu exportasaun sira sei la iha kredibilidade se labele resolve disputa sira.

HALO INVESTIMENTU IHA INFRAESTRUTURA KRÍTICA ATU FASILITA KOMÉRSIU INTERNASIONAL

23. Alein-de kestaun estruktural sira nebé teme iha leten, DTIS ezamina infraestruturá krítiku no servisu asociadu sira nebé prezisa atu fasilita komérsiu internasional, liu-liu rede transporte terrestre, portu Dili, no servisu alféndegárius. Infraestruturá sira ne'e importante atu asegura sasán sira bele movimenta ho efikáz hakur fronteiras husi sira-nia fatin orijem.

24. Sistema transporte rodoviáriu (estradas) iha Timor-Leste la-normal uitoan, distánsia atu perkorre badak no naha uitoan deit, maibé tempu viajen relativamente kle'ur ho kustu a'as, liu-liu tanba dalan ladiak. Ligasaun estradas ho poténsia atu sa'e ba *corridor komérsiu* tenki simu finansiamentu prioritáriu. DTIS hamatan teb-tebes ba korredór rua ne'e. Ida uluk mak korredór kafé nian, nebé liga áreas plantasaun kafé prinsipal nasaun nian iha distritu Ermera ba kapital, fatin aeroportu no portu komersial hela ba. Ida tuir mai mak korredór entre nasoens nebé liga Dili (fronteira Mota-Ain) ho Atambua iha Indonesia. Volume tráfikú orasne'e iha korredór entre nasoens ne'e a'as liu iha nasaun ne'e, maibé haré ba kapasidade tráfikú nian sei uitoan hela.

25. Portu Dili uza ba kontrola kontentór no mos karga granel. Portu ne'e nudar facilidade ki'ik ida nebé fou-foun pretende ba operasoens karga granel. Kapasidade portu nian limitadu la'os iha parte tasi maibe iha parte rai-maran. Se volume aumenta nafatin, konjestionamentu sei sai problema grave ida. Atu rezolve ida ne'e, sei prezisa transforma portu ne'e ho konfigurasaun modernu ida. Ne'e sei involve hada kontentór iha blokus iha fatin própriu to'o a'as máximu kontentór 4 ho liña luan 5. Mudansa sira ne'e sei permite portu ne'e atu duplika ni-nia kapasidade agora no funsiona nafatin iha tinan 6-8 tan sem konjestionamentu.

26. Alfándega iha Timor-Leste hasoru problemas hanesan ho departamentus alfándega seluk nebé buka atu moderniza sira-nia prosedimentus. Iha karaterístikas unikas balun iha Timor-Leste: porsaun ki'ikoan husi reseita total governu nian; kadru pesoal aduanéiru relatif foun; la iha komunikasaun nebé bele konfia limita efikásia ASYCUDA nian; utilizasaun scanners iha aeroportu no portu seidak esklaresidu; no prezensa alfándega iha aeroportu no postu fronteirisu sira limitada. Alfándega iha kapasidade atu klarifika merkadorias iha loron 2-3 nia laran. Ne'e sei koloka Timor-Leste iha maioria paízes nebé sei desenvolve'an nia oin, esepu katak nia konsege ida ne'e tanba prosedimentus balun seidak iha. Dezafiu bo'ot liu mak atu introduz sistema ida rigorozu liu enkuantu mantein tempu klarifikasaun badak nebé orasne'e sei permite portu Dili atu kontinua funsiona. Governu halo ona esforsus iha área ida ne'e.

27. Rekomendasaun sira nebé apresenta iha estudu nee sei preliminar hela. Além-de ne'e, tuir formatu DTIS nian, análise ne'e abranje konjuntu kestoens ida ke luan, nebé rezulta iha rekomendasoens barak. Klaru, iha nesesidade atu fo prioridade ba áreas asaun nian, hodi tau iha konsiderasaun Timor-Leste ni-nia prioridades no kapasidade. Rekomendasoens sira ne'e sei liu ba apresiasaun no avaliaun husi parte interesadus (stakeholders) barak iha Prosesu Validasaun Nasional. Prosesu ne'e sei inklui série temáticas meza-redonda ida, nebé sei lori ba Workshop Validasaun Nasional final (NVW). Sei uza meza-redonda atu komunika no disemina rezultadus estudu ne'e nian no rekomendasoens atu estimula feedback. Rekomendasoens sira ne'e hamutuk ho asoens prioritárias, NVW sei hakotu/finaliza.

MATRIX ASAUN DTIS NEBÉ SUJERE ONA (ATU DISKUTI NO FINALIZA)¹

Kestaun	Asaun nebee rekomena ona	Ajente Responsave	Periodu Tempu 2
DEZENVOLVE ESTRATÉJIA INTERNASIONAL PRAZU NARUK			
Koodenasaun no kapasidade kona-ba kestoens politika komersiu internasional	• Estabelese Komisaun Diretiva Nasional ba Kuadru Integradu nudar forum Ministerial ba reforsa koodenasaun haleu polítika komérsiu nian.		ST
	• Treina funsionáriu públiku eskollidu sira iha governu iha tópiku espesializadu sira relasionadu ho komérsiu (análize no negosiasoens kona-ba polítika komérsiu).		MT
Rekezitus atu tama ba asosiasaun integrasaun multilateral no rejional.	• Halo avaliasaun ida kona-ba periodu tempu, rekursus, no asaun sira nebé presiza atu satisfaz nesidades iha seksaun ida-ida Planu Komunitade Ekonómika ASEAN.		ST
	• Halo estudu ida atu avalia afiliasaun iha WTO ba Timor-Leste.		LT
Promosaun investimentu ba komersiu internasional.	• Legaliza <i>Lei Investimentu</i> foun no Dekretu-Lei relasionadu sira. Reforsa kapasidade no estatutu institucional Investe Timor-Leste nebé foin harii, inkluzive hodi dezenvolve estratéjia promosaun investimentu ida, planu negósiu, vizaun, no alvu dezempeñu nian.		ST
	• Halo estudu turizmu ida atu analiza prospectus nasaun nian ba dezenvolvimentu setor turizmu viável ida.		MT
REALIZA POTENSIAL BA EXPORTASOENS AGRIKULTURA NIAN IHA PRAZU BADAQ			
Exportasaun kafé	• Planeia, prepara, no implementa rehabilitasaun inisial sira ba plantasaun kafe.		MT
	• Reforsa koodenasaun doador atu suporta kafé, no promove transferénsia teknolojia melloradu no Integrated Pest Management.		ST
Komersiu sereais no legumes iha railaran no internasional (foremungu).	• Aumenta programas doador no servisu extensaun nebé iha ba agrikulturoes nebé kuda foremungu, partikularmente iha kosta sul.		MT
Railaran no internasional trade of livestock (cattle).	• Hafoun sensus balada nian atu hetan ideia diak liu ida kona-ba populasaun karau, no avalia opsaun sira ba matadouru públiku privadu foun ida besik Dili.		MT
Kapasidade Sertifikasaun Sanitariu no Fitosanitariu (SPS).	• Forma Grupu Konsultativu SPS ida inkluzive parte interesadu relevante sira iha governu no komidade internasional atu dezenvolve no implementa estratéjia ida ba dezenvolve kapasidade SPS.		ST

¹ Matrix asaun apresenta sujestaun sira nebé pretende atu serve nudar pontu partida ida ba diskusuan Workshop Validasaun Nasional (NVW). Sei determina Ajente Responsável sira ba asaun ida-ida liu husi NVW.

² ■ Prazu badak (ST)= tinan ida laran; ■ Prazu-Mediu (MT)= tinan 1-3; ■ Prazu naruk (LT)= liu tinan 3

Kestaun	Asaun nebé rekomenda	Ajente Responsável	Periodu- ² Tempu
ADDRESSING THE STRUCTURAL CONSTRAINTS TO EXPANDING EXPORTS			
Rezolve défise kualifikasaun.	<ul style="list-style-type: none"> • Bazeia ba apoiu nebé atu fo iha RDP IV no <i>Seeds of Life</i> III atu hadia servisu extensaun agrikultura nebé foin kria, no aumenta rekursu orsamentu ba peskiza no extensaun agrikola. • Kria dadus merkadu traballu regular, bele konfia atu kompriende diak liu ámbitu lacuna habilidades nian No halo ligasaun diak liu ba programas formasaun tuir eziyénsia merkadu nian. • Apoia esforsus atu hadia sistema VET, inkluzive inisiativas atu hadia dezvoltimentu profesional Treinadores nian, estabelese no implementa Kuadru Kualifikasaun Nasional, no buka meu finanseirus natón ba INDMO. 		ST
Hadia asesu ba rai	<ul style="list-style-type: none"> • Halo avaliasaun titulasau nian rural preliminar ida nebé avalia natureza apropriaun komunidadade nian No reklamasau uza areas rai plantasaun kafé. • Avalia poténsia ba aumenta programa rejistu rai <i>Ita Nia Rai</i> ba área kritiku sira rai indústriá primáriu, inkluzive areas balun plantasaun kafé nian. 		ST
Reforsa ambiente negósiu	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Estabeleseimentu negósiu</u> : Dezenvolve kapasidade ba pesoal MoJ no MTCI nian nebé involvidu iha rejistu no lisensiamentu, no estabelese fatin mesak ida ba trata asuntos estabelesimentu negósiu no inkorporasaun no rejistu lalais • <u>Aplikasaun kontratu</u> : Dezenvolve fasilidade abritrajen no mediasaun, fo programas treinamentu kona-ba disputa komersial ba mediadores no arbitrator sira ba empreza Timor sira kona-ba utilizaun kontratus. • <u>Asesu ba Finansas</u> : Fo apoiu atu dezenvolve sistema relate informasaun kréditu ba gabinete kréditu ida nebé dezvoltividu tomak • Permitti provizaun kréditu ho baze iha kontratus ho emprezas setor privadu nebé iha reputasaun hodi dezenvolve kampaña sensibilizasaun ida no treinamentu ba instituisaun finanseira local sira, tau tan ho dezvoltimentu mekanizmus halo rekursu iha kazu negligénsia (la selu). 		MT
INVESTE IHA INFRAESTRUTURA KRITIKU ATU FASILITA KOMÉRSIU INTERNASIONAL			
Hadia transporte estradas no manutensaun iha korredor komérsiu sira	<ul style="list-style-type: none"> • Estabelese mekanizmu monitorizasaun atividade komérsiu ida atu orienta investimentu kapital iha korredor komériu nian (Dili-Ermera no Dili ba Mota Ain), no implementa medidas manutensaun no seguransa estradas. 		MT
Konjestionamentu iha Portu Dili	<ul style="list-style-type: none"> • Konverte portu ba konfigurasau modernu ida, no dezenvolve sistema jestaun terminal foun ida. 		LT
Efikásia no efektividade servisu alfandegáriu.	<ul style="list-style-type: none"> • Delega Alfândega nudar ajénsia responsável principal ba fronteira ba koordenasaun kontrole fronteiras, no Implementa nafatin reformas atu hakuran tempu permanénsia iha portu. 		MT